



BKI 3 เดือนแรก เก็บเบี้ยเหน้อย สู่มาตรการรัฐ

กรุงเทพประกันภัย หรือ BKI เผย 3 เดือนแรกเหน้อย เหตุการแข่งขันรุนแรง หวังเมกะ-โปรเจกต์หนุนเบี้ยประกันโต พร้อมจับมือเคาน์เตอร์เซอร์วิสออกกรมธรรม์ ปลอดภัยคนชน เอาใจรายย่อย เริ่มขาย 1 พ.ค.นี้

ดร.อภิสิทธิ์ อนันตนาถรัตน์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ผลประกอบการของบริษัทในช่วง 3 เดือนที่ผ่านมา (ม.ค.-มี.ค.) ยังคงต้องเผชิญกับความท้าทายที่ค่อนข้างสูง เพราะตลาดประกันภัยแข่งขันด้านราคารุนแรงมากขึ้น และตลอดทั้งปีแนวโน้มการแข่งขันด้านราคาก็ยังคงมีให้เห็น

แต่อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่มีนโยบายการตัดราคาเป็นหลัก แต่จะพยายามขยายตลาดผ่านช่องทางต่างๆ ให้มากขึ้น รวมถึงขยายงานรายย่อยผ่านพันธมิตรเพิ่มขึ้น

สำหรับภาพรวมของธุรกิจ ประกันภัยตั้งแต่ไตรมาส 2 เป็นต้นไป น่าจะมีทิศทางที่ดีขึ้น เนื่องจากจะมีเบี้ยใหม่จากโครงการเมกะโปรเจกต์ที่รัฐบาลพยายามเร่งผลักดัน เข้ามาหนุนให้เบี้ยประกันในระบบเพิ่มขึ้น

“เราคงไม่มีการปรับลดราคาเบี้ยประกันภัย แต่จะเน้นเพิ่มผลิตภัณฑ์ให้หลากหลาย และมีเบี้ยประกันที่เหมาะสมกับแต่ละผลิตภัณฑ์ให้ลูกค้าเลือกซื้อได้ตรงตามความต้องการ รวมถึงมี

ช่องทางการซื้อที่สะดวกขึ้น” ดร.อภิสิทธิ์ กล่าว ทั้งนี้ วานนี้ (27 เม.ย.) บริษัทได้ร่วมกับบริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด พัฒนากกรมธรรม์ประกันภัยเบ็ดเตล็ดใหม่ (New Misc. Micro Insurance) เพื่อรองรับลูกค้ารายย่อย โดยมุ่งเน้นการบรรเทาผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุในแบบของเงินชดเชย ภายใต้ชื่อ ปลอดภัยคนชน ซึ่งจะขายผ่านช่องทางเคาน์เตอร์เซอร์วิสในร้านเซเว่น อีเลฟเว่น ทุกสาขาทั่วประเทศเท่านั้น จุดเด่นของกรมธรรม์นี้คือ ได้รับเงินชดเชยจากการเกิดอุบัติเหตุในการใช้รถยนต์ 220,000 บาท ค่าเบี้ยประกันปีละ 750 บาท เริ่มขาย 1 พ.ค. 59

กลุ่มเป้าหมายคือ ผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเน้นการทำประกันเท่าที่จำเป็น และมีเบี้ยประกันไม่สูงนัก เช่น ผู้ที่ทำประกันภัยกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หรือประกันภัย พ.ร.บ.อยู่แล้ว แต่ต้องการกรมธรรม์ที่มีความคุ้มครองจากอุบัติเหตุเพิ่มเติม หรือผู้ถือประกันประเภท 2+, 3+ รวมถึงผู้ถือกรมธรรม์ประเภท 1 อยู่แล้ว แต่ต้องการความคุ้มครองเพิ่มก็สามารถซื้อได้

ดร.อภิสิทธิ์ กล่าวต่อว่า โครงการนี้ไม่ใช่การประกันภัยรถยนต์ แต่จะให้ความคุ้มครองอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถยนต์ ทั้งตัวผู้ขับขี่และผู้โดยสารสูงสุดไม่เกิน 7 คน กรณีเข้ารับการรักษาตัวจะได้ค่าชดเชยรายวัน วันละ 1,000 บาท/คน ไม่เกิน 30 วันต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และชดเชยค่าซ่อมรถ 5,000 บาท/ครั้ง ไม่เกิน 2 ครั้งต่อปี โดยลูกค้าสามารถเบิกเงินชดเชยได้ โดยแสดงใบเสร็จค่าซ่อมรถที่มีค่าใช้จ่าย 10,000 บาทขึ้นไป ■